

# 光復路一段 525 巷 試辦上午尖峰單行管制措施

Trial Implementation of Morning Rush Hours One-Way Traffic Control Measures on Lane 525, Section 1, Guangfu Road

光復路一段 525 巷混雜時一方通行管制措施



● 文・圖／營建組 李佳惠

為有效改善園區周邊上班尖峰時段的交通壅塞問題，並全面提升園區從業人員的通勤效率與安全，科管局積極與新竹市政府跨機關合作，針對重要通勤瓶頸路段研擬改善對策。爰新竹市政府自 2026 年 8 月 11 日起，於平日上班日上午 7 時至 9 時，試辦「光復路一段 525 巷單行管制措施」，透過彈性調整車輛行駛方向與車道配置，擴大進園區方向的車流容量。

在本次試辦方案中，光復路一段 525 巷往園區（介壽路）方向由原本 1 車道調撥為 2 車道通行，藉此紓解湧入園區的車潮。為兼顧周邊路網平衡，原先由介壽一路及金山街行經該巷前往市區方向的車流，於管制時段內須配合改道行駛介壽路接光復路一段；新竹市政府亦同步於周邊替代動線路口調



科管局倪茂榮副局長（右）、新竹市政府林琨瀚副市長（左）、交通處林正光處長（中）視察運作情形

整號誌時制、增加綠燈秒數，以確保替代路線的通行效率。

為順利推行本項措施，上路前新竹市政府已與科管局召開多次協調會議，透過交通模擬、號誌時制規劃及行車動線宣導，確保各項前置整備工作到位。於試辦首日，科管局倪茂榮副局長特別率隊實地觀察調撥運作情形，並與新竹市政府林琨瀚副市長於現場交換意見；現場除由新竹市警察局及義交進駐各路口引導交管外，新竹市政府交通處亦即時蒐集路口車流情形，隨時依現場實況滾動調整號誌秒數與交管作為。

單行管制實施期間，呼籲園區從業人員與用路人，行經該路段時務必遵循現場標誌、標線、號誌及員警指揮。科管局亦持續與新竹市政府保持密切聯繫，持續追蹤試辦成效及回饋，適時檢討精進各項交通策略，與市府共同為園區打造更安全、便捷且順暢的通勤環境。



調撥車道示意圖