



高鐵橋下聯絡道延伸竹科工程完工通車

Extension Construction Project of the Connecting Road under the High-speed Railway Bridge Was Completed and Opened to Traffic

高鐵サイエンスパーク連絡道路竣工

文·圖／營建組 李佳憲



高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程通車啟用典禮合影，前排右3起為：新竹縣楊文科縣長、內政部林右昌部長、新竹市高虹安市長、科管局王永壯局長

新竹科學園區橫跨新竹縣、市，從業人員超過 14 萬人，目前之聯外道路已難以負荷因上下班所衍生之車流量。為改善上述交通問題，科管局與新竹縣政府及內政部國土管理署共同推動高鐵橋下聯絡道延伸竹科工程，由高鐵新竹站為起點、竹科力行路為終點，以解決竹北及竹東—竹科路廊之壅塞問題，並完備高鐵特定區聯外路網。

高鐵橋下聯絡道一、二期分別於 2015 年 6 月 15 日及 2019 年 8 月 19 日陸續通車，本次高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程於 2024 年 1 月 2 日完工通車，原新竹科學園區三期經力行路轉介壽路往返竹北及竹東之車輛，可利用本道路進行分流，將可有效改善目前力行路及介壽路上下班壅塞問題。另針對園區三期往返高速公路之交通，目前科管局亦與新竹縣政府

合作「國道 3 號寶山交流道改善案」，利用新竹縣寶山路增設匝道，分流原寶山交流道科環路往返園區三期之車輛；針對新竹園區之交通改善，科管局持續提供多元運具（電動公車、Youbike2.0E）及增闢聯外道路（寶山基地一、二期之 20 米計畫道路、高鐵橋下道路等）等措施，以因應園區持續成長所衍生之交通流量。



高鐵橋下聯絡道延伸至竹科道路正式通車