



園區巡迴電動巴士宣誓記者會

Press Conference for Uses of Science Park Electric Shuttle Bus

サイエンスパークシャトルバス EV 化宣誓記者会見

文·圖／營建組 郭羿伶



金台通運公司盧讚祥董事長（左2）、科管局王永壯局長（左3）、園區同業公會張致遠秘書長（左4）出席園區巡迴電動巴士宣誓記者會

科管局長王永壯局長、金台通運盧讚祥董事長及園區同業公會張致遠秘書長於7月31日出席「園區巡迴電動巴士宣誓記者會」；科管局自2016年引進中型電動巴士，成為首個引進電動巴士之科學園區，7月31日再宣布引用大型電動巴士。竹科園區目前已累計2輛中型電動巴士及2輛大型電動巴士行駛巡迴巴士路線。

本次2輛大型電動巴士於8月1日

起行駛園區巡迴巴士橘線及紫線部分班次，提供新竹園區往返生醫園區及竹南園區直達性服務，鼓勵園區廠商從業人員搭乘，以移轉小汽車使用，改善園區交通擁擠情形。

為保障乘客及用路人的安全，本次引進 Model T 都會智能電動巴士，具備車道偏移、內輪差警示、環景顯示及前方碰撞預警等功能，另設有數位後視鏡及電子換檔按鈕輔助駕駛員輕鬆平穩的行駛車輛，除此之外，車內空間更為寬敞，可提升乘客乘車的舒適度。

電動巴士加入園區大眾運輸服務，預估2023年減碳量為470公噸，不僅可帶給園區廠商從業人員更舒適的乘車空間，科管局未來亦將持續推動電動車服務，朝綠色園區、智慧園區方向努力，落實低碳交通方針、達成友善園區環境。

