

專注的區塊不同，因此不必然是競爭者，都有互相合作的空間。

歐布萊恩大使則說明本次訪問團的目的，是了解臺灣半導體產業發展現況，以及未來如何強化美臺之間的經濟合作關

係，傾聽各界的意見作為政策參考。而竹科在全球科技產業扮演舉足輕重的角色，所以特別選擇參訪竹科，藉由此次會談有助訪團成員進一步瞭解相關議題，並期待未來雙方能有更深化合作機會。

寶山一期科環一路東行線 通車暨調撥車道

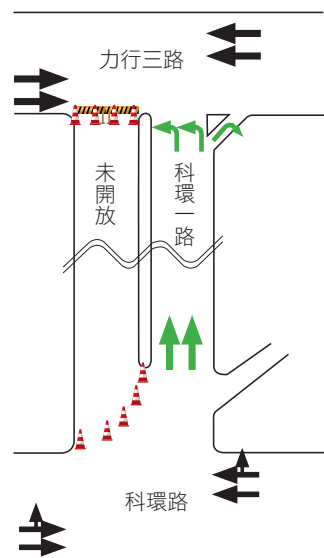


Eastbound Route of Ke-huan 1st Road at Baoshan Phase I Expansion Site Was Opened to Traffic and Relevant Transfer Routes Were Opened as Well on May 1

宝山一期東向き新道路かつリバーシブルレーン開通

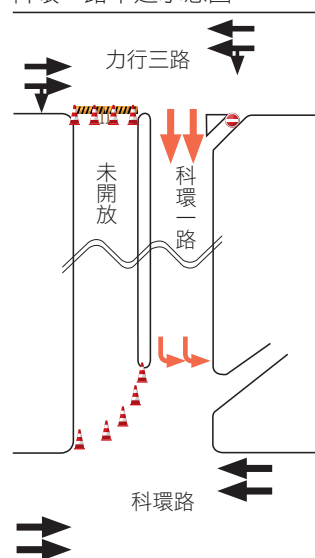
文・圖／營建組 李佳憲

其餘時段及假日



下午尖峰（17:00-19:00，假日除外）

科環一路車道示意圖



為改善園區交通，新竹科學園區寶山一期科環一路東行線（力行三路至科環路段）已於 2023 年 5 月 1 日通車，原上班時段科環路往園區交通壅塞問題，透過科環一路可分流往力行三路及園區三期等方向車流，並同步實施下班時段調撥車道措施，即 17 時至 19 時（假日除外）調撥科環一路（力行三路往科環

路方向）單向行駛，科環路往園區方向請改走替代路徑（科環路→力行三路），調撥示意如圖。

科管局已於力行三路、科環路等路口設置告示牌，並實施調撥車道措施初期由園區保警中隊及新竹縣警察局竹東分局共同協助交通管制，請駕駛人依標誌、標線及號誌行駛，以維安全。