

寶山一期力行三路拓寬、20 米新闢道路（東行線）4 月底通車

Widened Li-Sing Road III at the First Phase of Baoshan Project, A 20-meter New Road (Eastbound) Will Open to Traffic

宝山一期力行三路道路改良、東向き幅 20 メートル道路今月末竣工予定

文・圖／營建組 李佳憲



科管局為改善新竹科學園區道路壅塞問題，積極辦理各項道路工程，如寶山一期力行三路拓寬已於 2023 年 2 月 6 日通車，20 米新闢道路預計 2023 年 4 月底前日東行線（進園區方向）通車，科管局透過拓寬及新闢道路方式，增加整體道路容量，進而提升園區員工行車效率，縮減上下班通勤時間。

提醒民眾於東行線通車後行經科環路前往力行三路或新竹科學園區三期方向，可改由 20 米新闢道路前往，避開較易壅塞之園區三路科環路路口，以紓解

目前科環路進園區壅塞情形。

另針對寶山一、二期基地施工期間之交通衝擊，科管局正與新竹縣政府、寶山鄉公所等單位積極協商相關配套措施，除後續 20 米新闢道路西行線外，尚有科環路拓寬及寶山二期 20 米計畫道路新闢，目前亦有國道 3 號寶山交流道改善可行性評估案及寶山二期周邊道路交通改善評估計畫案辦理中；道路施工期間將配合相關之交通管理策略，例如調撥車道、號誌優化等；以維持施工期間交通順暢，降低用路人之不便。